



Les aventures de Tanguy et Laverdure - Intégrales - tome 2 - Escadrille des cigognes (L')

 **Télécharger**

 **Lire En Ligne**

[Click here](#) if your download doesn't start automatically

Les aventures de Tanguy et Laverdure - Intégrales - tome 2 - Escadrille des cigognes (L')

De Dargaud

Les aventures de Tanguy et Laverdure - Intégrales - tome 2 - Escadrille des cigognes (L') De Dargaud

 [Télécharger Les aventures de Tanguy et Laverdure - Intégrales ...pdf](#)

 [Lire en ligne Les aventures de Tanguy et Laverdure - Intégral ...pdf](#)

Téléchargez et lisez en ligne Les aventures de Tanguy et Laverdure - Intégrales - tome 2 - Escadrille des cigognes (L') De Dargaud

172 pages

Présentation de l'éditeur

2e tome de l'intégrale de Tanguy et Laverdure, l'une des séries mythiques du journal Pilote, créée par Jean-Michel Charlier et Albert Uderzo ! Une palpitante série d'aventures de deux pilotes d'avion alliant action et humour. En 1959, dans le tout premier numéro du journal Pilote, apparaissent deux jeunes héros : l'un, sérieux à la mâchoire carrée, l'autre, blond, gaffeur et excentrique. Michel Tanguy et Ernest Laverdure, créés par Jean-Michel Charlier et Albert Uderzo, sont deux chevaliers des temps modernes, deux redoutables pilotes d'avion de chasse. Ils vont vivre des aventures palpitantes aux quatre coins du monde. 2e volet de l'intégrale de Tanguy et Laverdure : une édition aux couleurs retravaillées sous la direction d'Albert Uderzo, assortie d'un dossier complet. Retrouvez les premiers exploits de ces deux héros, pilotes d'avion, dans une superbe intégrale. Biographie de l'auteur

Né en 1924, Jean-Michel Charlier est un auteur belge de bande dessinée. Il est, encore de nos jours, considéré comme l'un des scénaristes de bande dessinée les plus importants de l'école franco-belge. En 1959, il est l'un des fondateurs du légendaire magazine 'Pilote', aux côtés d'auteurs comme Albert Uderzo et René Goscinny. Il y développe l'une de ses séries les plus connues, "Blueberry", avec Jean Giraud. Il décède en 1989, laissant derrière lui plus de 500 bandes dessinées, scénarios et feuilletons destinés à la télévision ou à la radio. Jean-Michel Charlier naît le 30 octobre 1924 à Liège, en Belgique. À 5 ans, il découvre Tintin et, déjà, invente quelques aventures de son cru pour Pitche, héros d'une BD publiée par la 'Libre Belgique'. Étudiant en droit à l'université de Liège, il dessine dans 'Spirou', où, en 1947, avec Victor Hubinon et Georges Troisfontaines, il crée "Buck Danny". Il écrit le scénario, dessine les avions et les bateaux, tandis qu'Hubinon se charge des personnages... Promu docteur en droit, il choisit la bande dessinée et part conquérir Bruxelles avec quelques hurluberlus, parmi lesquels Albert Weinberg et Hubinon. Entassés dans une baraque précédemment occupée par toutes les armées de passage, ils partagent, pendant trois ans, sommiers, matelas, hamacs, spaghettis et descentes hebdomadaires de la police. D'abord vexé, Charlier finit par écouter les conseils de Jijé et abandonne le dessin pour le scénario. Après la publication simultanée de trois albums de "Buck Danny", Charlier rassemble ses économies pour passer deux brevets de tourisme : il pense depuis un moment que, pour parler d'avions, il est plus sérieux de savoir piloter. Mais voler coûte cher et il décide de devenir pilote professionnel. Avec Hubinon, il retape un vieil avion déniché dans un surplus en Angleterre, décrypte les figures de voltige dans un manuel de l'armée belge d'avant-guerre et, ensemble, ils passent aux travaux pratiques : l'un fait de la voltige pendant que l'autre juge de l'effet produit. Ils décrochent le brevet et gagnent désormais leur vie en volant le week-end, consacrant le reste de la semaine à la BD. Pendant la guerre de Corée, la compagnie aérienne belge Sabena engage Charlier comme copilote de DC 3 et de Convair. Au bout d'un an, trouvant que le métier de pilote de ligne ressemble énormément à celui de conducteur d'autobus, Charlier l'abandonne et s'installe à Paris. Entre-temps, avant le succès de "Buck Danny" en 1948, il crée de nouvelles bandes dessinées ou reprend le scénario d'anciennes séries : "La patrouille des Castors", avec Mitacq ; "Marc Dacier", avec Eddy Paape ; "Mermoz" et "Surcouf", avec Hubinon ; "Les aventures de Jean Valhardi", avec Joseph Gillain puis Paape. Il rencontre Goscinny à Bruxelles et Uderzo à Paris. Ensemble, ils décident de promouvoir le métier et rédigent une charte des dessinateurs, qui leur vaut de se retrouver sur le pavé du jour au lendemain. C'est le retour des vaches maigres, jusqu'à la création d'Édifrance et la naissance, en 1959, de 'Pilote'. Pour le même magazine, Charlier imagine les personnages de Tanguy, Laverdure et Belloy, avec Uderzo ; de Barbe-Rouge, avec Hubinon ; de Jacques le Gall, avec Mitacq ; de Guy Lebleu, avec Poïvet. Il écrit aussi les dialogues de "Tanguy et Laverdure" et du "Démon des Caraïbes", devenus des feuilletons diffusés sur Radio-Luxembourg. Après un démarrage foudroyant, 'Pilote' connaît quelques déconvenues, dont un passage suicidaire par la mode yé-yé, avant de renaître plus fermement sous la corédaction en chef de Charlier et Goscinny. En 1962, 1964 et 1965, Charlier entreprend trois tours du monde – lors du premier, il découvre

l'Ouest américain et son histoire, ce qui lui donne l'idée d'une BD. Il en propose le dessin à Jijé qui lui conseille un de ses élèves, Jean Giraud. Ainsi naît la fameuse série "Blueberry". Mais la vraie "détente" de cet aventurier, c'est de tourner pour la télévision : l'adaptation des dialogues des "Chevaliers du ciel", entre autres, lui donne l'occasion de survoler le Pérou en hélicoptère et de manger du singe fumé en Amazonie... En 1972, il crée "Les dossiers noirs", pour France 3, une grande série d'enquêtes consacrées à des personnages ou à des événements sur lesquels plane encore un mystère : l'affaire Stavisky, Al Capone, les assassinats de John et de Bob Kennedy ou celui de Martin Luther King... Recherches, scénario, tournage, interviews, montage, commentaires, mixage – il fait tout lui-même, avec son enthousiasme et son talent habituel. Auteur surdoué, apparemment infatigable et particulièrement prolifique – au total, plus de 500 scénarios et dialogues, pour des bandes dessinées et des feuilletons radio ou télé –, Charlier est décédé le 10 juillet 1989.

Albert Uderzo naît le 25 avril 1927. Sa vocation pour le dessin se déclare dès la maternelle, avec une illustration vivement remarquée de la fable le Loup, la chèvre et le chevreau... A sept ans, il est très copain avec Guy l'Eclair et Popeye, dévore le premier numéro du Journal de Mickey et commence à dessiner lui-même des histoires. Armé de sa première boîte de couleurs, il peint l'herbe en rouge et les troncs d'arbre en vert et apprend ainsi qu'il est daltonien - ce qui l'empêchera peut-être de peindre, mais pas de dessiner. A l'âge de 13 ans, il est pris à l'essai pour deux mois par la Société Parisienne d'Edition où il reste un an. Dans les couloirs, il croise Alain Saint-Ogan et le grand Calvo, qui le prend sous son aile et s'intéresse à ses premières oeuvres. C'est le début du rêve et la fin de l'école : Uderzo sera résolument autodidacte, sans pour autant en tirer une quelconque fierté. Il devient ensuite aide-machiniste chez un luthier de Ménilmontant, puis il apprend la soudure autogène derrière les moulins de Pantin, tout en rêvant la nuit d'être un jour dessinateur d'animation car il vient de découvrir les premiers dessins animés de Walt Disney. En 1945, répondant à une annonce des Editions du Chêne qui organisent un concours de bande dessinée, il invente Clopinard, ancien grognard unijambiste qui doit sa longévité à l'absorption massive de poudre à canon - une sorte de potion magique, en somme... Engagé comme "intervalliste" dans un studio de dessin animé, il comprend assez vite que le dessin à la chaîne - il est payé à la pièce - n'est pas sa vocation. En 1946, il crée Arys Buck, Prince Rollin et Belloy dans le tout nouveau OK. Arys Buck est un prince très beau et très fort, pour qui Uderzo invente déjà un alter-ego petit et moche, affublé d'un gros nez et d'un casque ailé... Au retour du service militaire, toutes les places sont prises et il se retrouve reporter-dessinateur dans France Dimanche, où il illustre les faits divers. Puis France-Soir l'engage pour une série intitulée Le crime ne paie pas. Nous sommes en 1950 et Uderzo achète sa première voiture, une Simca 5, qui sera suivie d'une Peugeot 202 décapotable, puis d'une Traction Avant. (Toujours passionné de voitures, il achètera sa première Ferrari en 1975 et deviendra président du Club Ferrari France en 1978.) Engagé à la Word Press de Bruxelles, il rencontre Hubinon et Charlier, avec qui il reprend son Belloy abandonné depuis 1948. C'est dans les (minuscules) bureaux parisiens de la Word Press, où il s'ennuie tout seul devant sa table à dessin, qu'il va rencontrer Goscinny : ainsi va débiter, timidement de part et d'autre, une profonde amitié. Travaillant ensemble à la rubrique "Savoir-vivre" de Bonnes Soirées, ils créent ensuite Jehan Pistolet et Luc Junior pour "la Libre Junior", supplément dominical de "la Libre Belgique". En 1951, ils donnent naissance à leur très cher Oumpah-pah, dans l'indifférence générale : la bande ne sortira qu'en 1958 dans "Tintin". En 1959, Uderzo et Goscinny créent Astérix pour la sortie de Pilote. Sur les premiers croquis, Astérix est un vaillant guerrier au torse puissant, mais il se transforme tout de suite en une sorte de nabot râleur et rigolard. Obélix, lui, verra son tour de taille s'arrondir au fil des ans... A partir de ce moment, Uderzo travaille au rythme effarant de cinq planches par semaine : trois pour Pilote (Tanguy et Astérix), deux pour Tintin (Oumpah-pah). D'où, parfois, quelques problèmes de crampes... Plus tard, débordé par le succès d'Astérix, il abandonnera Tanguy à Jijé. En 1974, Dargaud, Goscinny et Uderzo créent les studios Idefix, réalisant ainsi l'ancien rêve du petit "Bébert" de banlieue... A la mort de Goscinny en 1977, Uderzo se retrouve une nouvelle fois seul et triste à sa table à dessin. Mais il décide de continuer la grande aventure d'Astérix et crée en 1979 les éditions "Albert René". Il écrit et dessine lui-même chaque nouvel album, prenant environ trois

mois pour le scénario et les dialogues et six mois pour le dessin. Depuis la naissance d'Astérix, pour les 30 titres diffusés à 250 millions d'exemplaires dans le monde entier, Uderzo a produit plus de 14 000 dessins ! Bientôt, Astérix et ses copains vont découvrir l'Amérique, dans un septième dessin animé, de production allemande et réalisé à Berlin, qui sortira sur les écrans européens en 1994.

Download and Read Online Les aventures de Tanguy et Laverdure - Intégrales - tome 2 - Escadrille des cigognes (L') De Dargaud #2KTPCA85R93

Lire Les aventures de Tanguy et Laverdure - Intégrales - tome 2 - Escadrille des cigognes (L') par De Dargaud pour ebook en ligneLes aventures de Tanguy et Laverdure - Intégrales - tome 2 - Escadrille des cigognes (L') par De Dargaud Téléchargement gratuit de PDF, livres audio, livres à lire, bons livres à lire, livres bon marché, bons livres, livres en ligne, livres en ligne, revues de livres epub, lecture de livres en ligne, livres à lire en ligne, bibliothèque en ligne, bons livres à lire, PDF Les meilleurs livres à lire, les meilleurs livres pour lire les livres Les aventures de Tanguy et Laverdure - Intégrales - tome 2 - Escadrille des cigognes (L') par De Dargaud à lire en ligne.Online Les aventures de Tanguy et Laverdure - Intégrales - tome 2 - Escadrille des cigognes (L') par De Dargaud ebook Téléchargement PDFLes aventures de Tanguy et Laverdure - Intégrales - tome 2 - Escadrille des cigognes (L') par De Dargaud DocLes aventures de Tanguy et Laverdure - Intégrales - tome 2 - Escadrille des cigognes (L') par De Dargaud MobipocketLes aventures de Tanguy et Laverdure - Intégrales - tome 2 - Escadrille des cigognes (L') par De Dargaud EPub
2KTPCA85R932KTPCA85R932KTPCA85R93