



Camions Willème : Le roi des poids lourds

 **Télécharger**

 **Lire En Ligne**

[Click here](#) if your download doesn't start automatically

Camions Willème : Le roi des poids lourds

Gilbert Lecat

Camions Willème : Le roi des poids lourds Gilbert Lecat

 [Télécharger Camions Willème : Le roi des poids lourds ...pdf](#)

 [Lire en ligne Camions Willème : Le roi des poids lourds ...pdf](#)

Téléchargez et lisez en ligne Camions Willème : Le roi des poids lourds Gilbert Lecat

175 pages

Extrait

Extrait de l'avant-propos

Vouloir évoquer l'histoire de Willème, presque un demi-siècle après la disparition de l'entreprise et de ses dirigeants, n'est pas une mince affaire tant furent nombreuses et diverses les réalisations sortant de l'usine de Nanterre, arborant fièrement le nom de leur créateur. Beaucoup d'autres avant lui avaient fait de même, les marques Berliet, Renault, Peugeot, Citroën, ou même Bernard, pour ne citer que les plus connues en France et dans le monde, perpétuant avant tout le nom de l'homme, qui seul, souvent, avait su rêver, concevoir et réaliser son premier véhicule. Outre le talent, il lui fallait de la chance. Celle de voir sa réalisation plaire. Celle, surtout, de trouver et de réunir des appuis sûrs. Sans oublier ce nerf de la réussite : les capitaux ! Fin 1918, avec sa prime de démobilisation, Louis Willème ne risquait guère de prendre son envol. Aussi retourna-t-il de bon coeur chez ses parents restaurateurs, au bord de la Marne en région parisienne. Quatre longues années de rata militaire avaient plus que jamais convaincu ce gourmet gourmand des vertus de la bonne cuisine familiale (préparée de surcroît par de vrais professionnels qui souhaitaient voir ce fin connaisseur leur succéder). Mais Louis, passionné de mécanique depuis son enfance et qui avait travaillé avant la guerre chez Grégoire, le célèbre constructeur d'automobiles, avait d'autres ambitions. Au lendemain du conflit, l'industrie automobile va mal et n'embauche plus. Trop chers, ses produits datant d'avant-guerre se vendent mal. Mais, par chance, on va instaurer les stocks ! Présentation de l'éditeur

Après la victoire de 1918, Louis Willème rentre chez ses parents. Il aurait pu, selon leur désir, reprendre le restaurant familial, mais ce fin gourmet avait une autre passion : la mécanique ! Bien qu'ayant travaillé chez Grégoire (spécialisé dans les sportives et les luxueuses automobiles), le jeune homme ne rêve que de camions... lourds de préférence ! Sans argent, il débute, comme beaucoup, avec d'anciens véhicules militaires vendus aux stocks, choisissant un modèle emblématique, le moderne et robuste américain Liberty. Il va transformer cet utilitaire pendant plusieurs décennies, l'améliorant sans cesse et le déclinant en de multiples versions jusqu'à ce qu'il devienne un vrai "Willème, le roi des poids lourds", l'un des meilleurs et des plus puissants camions français. Grands routiers, camions de chantier, de pompiers, citemiers, bennes de carrières ou tracteurs se succèdent et en 1931 sort le premier super-lourd DG 30, suivi d'un ensemble inédit Rail-Route en 1932, et de nombreux autres remarquables modèles. En 1936 apparaît un étonnant tracteur lourd à grande cabine couchette et à moteur 8 cylindres en ligne de 150-225 ch. La même année, le premier Géant, le 110 tonnes (sur 18 roues) avec sa très belle double cabine avancée, voit également le jour, suivi après la Seconde Guerre mondiale du W 200, un monstre à long capot abritant le 8-cylindres en ligne de 26 m x 4,80 m, 28 roues et 205 200 kg ! En 1952 sont présentés les vraiment nouveaux et réussis "Nez de requin", vedettes du Salon de Paris et un des plus grands succès de la marque. À partir de 1954 arriveront d'autres superbes, et très grosses, réalisations : les Sahariens. Malheureusement, vient aussi la maladie pour le Patron (remplacé par son fils Pierre) et le début d'une grave crise dans le secteur de l'automobile, qui doit se regrouper... Ce sera le temps des partenariats... D'abord avec le français Unie, puis les britanniques AEC et BMC qui ne verront pas leurs efforts récompensés. Mais, fidèle au rêve du Patron, la firme finira avec des camions gigantesques : les fameux et toujours spectaculaires "Transports Exceptionnels" (que reprendront PRP), mais qui ne résisteront pas, eux aussi, aux chocs pétroliers de 1973 et 1978.

Download and Read Online Camions Willème : Le roi des poids lourds Gilbert Lecat #WVAJ5C4SLH8

Lire Camions Willème : Le roi des poids lourds par Gilbert Lecat pour ebook en ligneCamions Willème : Le roi des poids lourds par Gilbert Lecat Téléchargement gratuit de PDF, livres audio, livres à lire, bons livres à lire, livres bon marché, bons livres, livres en ligne, livres en ligne, revues de livres epub, lecture de livres en ligne, livres à lire en ligne, bibliothèque en ligne, bons livres à lire, PDF Les meilleurs livres à lire, les meilleurs livres pour lire les livres Camions Willème : Le roi des poids lourds par Gilbert Lecat à lire en ligne.Online Camions Willème : Le roi des poids lourds par Gilbert Lecat ebook Téléchargement PDFCamions Willème : Le roi des poids lourds par Gilbert Lecat DocCamions Willème : Le roi des poids lourds par Gilbert Lecat MobipocketCamions Willème : Le roi des poids lourds par Gilbert Lecat EPub
WVAJ5C4SLH8WVAJ5C4SLH8WVAJ5C4SLH8